

会議録

会議の名称	令和2年度第3回別府市公共交通活性化協議会
開催日時	令和2年11月19日(11:00~12:00)
開催場所	別府市役所 5階 大会議室
出席者	別添名簿参照
<p>≪会議の内容≫</p> <p>1 報告</p> <p>(1) 委員の交代について</p> <p>2 議題</p> <p>(1) 別府市地域公共交通網形成計画の延長について (事務局説明) 説明内容省略 (質疑応答) 以下のとおり</p> <p>➤ 九州運輸局としては、計画の延長はやむを得ないだろうという見解。計画の単なる延長というものは認めていないが、5年間計画の最終年度において、天災等で計画が遂行できなかったという点と、最終年度の検証が天災等の影響により正常な数値が取れないため、来年度検証を実施し、活性化再生法改正による新計画に正常な数値を反映したいという事情があれば、延長もやむを得ないという見解を示している。</p> <p>延長事例としては H29 年の九州北部豪雨による福岡県朝倉市、那珂川市がある。</p> <p>・活性化再生法改正について (事務局説明) 説明内容省略</p> <p>➤ 過去本協議会で話題に上った、バス会社2社による調整の協議ができるようになる。人手が厳しくなったことで、バス・タクシー会社の力を借りて、その他の輸送資源を使う。計画の策定が努力義務となった。補助金が事業者ではなく協議会につくようになるため、協議会においてしっかりとした議論、検証、評価を行い、様々な提案をすることが必要となる。</p> <p>(協議結果) 原案のとおり承認</p>	

(2) 大所・小坂地区事前予約型乗合タクシーの本格運行について

(事務局説明) 説明内容省略

(質疑応答) 以下のとおり

➤ R1年度とR2年度比較すると、台数が減少しているのに運行委託料が増加しているのはなぜかという問いに、九州運輸局によるタクシー運賃改定を受けて委託料の見直しを行ったためと回答。

➤ 月別、地域別のデータを頂いた方が対策を立てやすいという意見に対し、データ送付と回答。

➤ みんなのタクシーについて、使用車両は福祉車両か。車椅子の方の利用や登録はあるのかという問いに、一般車両であり、今年度は車椅子の利用者はいなかったと回答。

➤ みんなのタクシーという名称なので福祉車両も使っていただきたいというご意見に対し、一般車両の場合、車椅子はトランクに積む。UDタクシーの使用も検討するとの答え。

(協議結果) 原案のとおり承認

3 その他

各委員より新型コロナウイルス感染症の影響と現況の報告、共有。

(説明内容省略)